

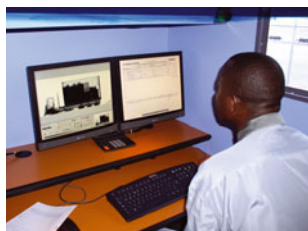
Contrats Scanners

Cotecna fournit des services d'inspection basés sur la technologie de scanning des marchandises pour vérifier le contenu des conteneurs maritimes, camions ou palettes de transport aérien

Les systèmes d'inspection non intrusifs sont des outils modernes et performants permettant d'atteindre les objectifs suivants :

- > Améliorer les revenus des douanes
- > Faciliter le commerce grâce à l'utilisation d'une méthode non intrusive de vérification des marchandises
- > Lutter contre la contrebande
- > Augmenter la sécurité
- > Protéger l'industrie locale
- > Participer à la facilitation des flux de chargements pour décongestionner les ports tout en assurant un meilleur niveau de contrôle
- > En combinaison avec les outils modernes de gestion du risque et d'analyse de prix, le scanning des chargements peut améliorer l'efficacité du fonctionnement des douanes, notamment en termes de gestion des coûts et des ressources

Cotecna agit en qualité d'expert et/ou d'opérateur/d'investisseur et peut fournir les services suivants :

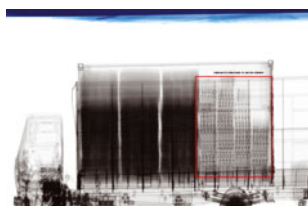


- > Réalisation complète de projets scanner pouvant inclure :
 - Etudes de faisabilité pour l'implantation de Scanners, en prenant en compte les objectifs du client, les souhaits des parties prenantes, les procédures existantes, les contraintes locales et financières, etc.
 - Analyse technique et sélection d'équipements appropriés en se basant sur les considérations opérationnelles et financières spécifiques à chaque projet.
 - Réalisation des études techniques et financières pour la préparation de projets.
 - Participation à l'investissement dans le cadre de projets BOT.
 - Gestion complète de l'exploitation incluant l'opération et l'entretien du scanner, la formation et le transfert de compétences, etc.
 - Mise en place/gestion de systèmes informatiques, tels que Gestion du Risque, pour renforcer l'efficacité du scanner.
- > Assistance technique pour les clients souhaitant acquérir des scanners et mettre en place de nouvelles opérations ou auditer des opérations existantes (spécification, évaluations, revue de conception, recettes usine/site, supervision de la construction, définition ou revue des procédures, formation, etc.).

Aujourd'hui, Cotecna est toujours la première compagnie privée à posséder et opérer 8 scanners à haute énergie pour les camions et les conteneurs maritimes



- > En juin 2000, Cotecna a mis en place une première opération combinée avec le Système Informatisé d'Analyse du Risque dans le port de Tema, Ghana. Ceci en partenariat avec la compagnie Gateway Services Limited (GSL) où Cotecna est majoritaire. A partir de juin 2000 jusqu'en janvier 2001, GSL a opéré un scanner HCV mobile 2,5MeV. Puis, à partir de janvier 2001, GSL a commencé l'exploitation d'un scanner fixe 5MeV à Rayons X en combinaison avec le Système de Gestion du Risque (SIAR®) en avant-première mondiale dans le port de Tema au Ghana.
- > Depuis janvier 2002, Cotecna opère un scanner mobile 2.5MeV dans le port de Dakar au Sénégal et a signé un contrat pour deux HCV Mobiles 3.8MeV dont l'exploitation a commencée en octobre 2003 pour le premier et en mai 2004 pour le second. Ce contrat a été renouvelé et étendu jusqu'au 31 décembre 2007. En Janvier 2008 Cotecna a été déclarée adjudicataire dans le cadre d'un appel d'offre international d'un nouveau contrat couvrant la période 2008-2011 avec la mise en place de 4 nouveaux scanners (2 scanners relocalisables 6 MeV, 1 scanner portal 6 MeV et un scanner de palettes) et d'un système de suivi du transit GPS/GSM.
- > En juin 2003, Cotecna a commencé à opérer un scanner mobile au port de Lomé, Togo qui est ainsi devenu le 3^{ème} port d'Afrique de l'Ouest à être équipé de cette technologie. Il s'agit du premier scanner 3.8 MeV d'une capacité de pénétration de 280 mm d'acier. Ce contrat a été étendu jusqu'en 2013.



- > En 2003, dans le cadre d'un partenariat avec la société ICSSI, Cotecna a signé un contrat avec le gouvernement de la République Dominicaine représenté par les forces armées. La première étape concernait la mise en place de deux scanners à basse énergie Silhouette-scan 140 KeV et CAB2000 dans les ports de Haina Oriental et Occidental, chacun d'eux opérant les conteneurs vides ainsi que les conteneurs pleins importés.
- > En novembre 2003, Cotecna a signé un contrat de type BOT sur sept ans avec le Gouvernement de Tanzanie portant sur un programme d'Inspection à Destination incluant l'exploitation d'un scanner HCV mobile 3.8 MeV au port de Dar es Salaam, la formation du personnel des douanes tanzaniennes, le suivi en termes de maintenance du scanner ainsi que la mise en place du programme informatique de Gestion du Risque (SIAR®). Le contrat a démarré en juillet 2004 et est prévu pour une durée de sept ans. De plus, en juin 2005, Cotecna a commandé deux scanners de palettes de fret aérien.
- > Cotecna a signé en octobre 2005 un contrat majeur de type BOT sur sept ans avec le Gouvernement de la République Fédérale du Nigeria pour fournir des services d'Inspection à Destination incluant la mise en place de sites scanner (deux scanners Fixes 9 MeV Double-Vues, quatre scanners Mobile 3.8 MeV et deux scanners de palettes de fret aérien), un système de Gestion du Risque (SIAR®), la formation et le transfert de compétences.
- > En février 2006, Cotecna a conclu un accord avec le Kenya Revenue Authority pour conduire un audit de l'opération des scanners à Mombasa dans le but d'améliorer l'efficacité des procédures d'inspection dans le contexte local.
- > En mars 2006, Cotecna a signé le tout premier contrat d'assistance technique pour aider les douanes du Yémen à suivre précisément la réalisation de huit scanners qu'elles venaient juste d'acheter à un fabricant. Cotecna fournit une expertise technique pour le compte du client pour vérifier la conception et la fabrication, superviser les constructions au Yémen et réaliser les recettes des scanners.
- > Cotecna a signé en mai 2007 un contrat de type BOT avec le gouvernement de Guinée Equatoriale pour une durée de six ans. Ce contrat prévoit un programme PVI et de scanning des conteneurs à Malabo et à Bata. Chaque site étant équipé d'un scanner mobile de 3.8 Mev et d'un scanner de palettes. Le processus de vérification s'appuie sur le Système Informatisé d'Analyse de Risque (SIAR®) élaboré par Cotecna.
- > En mai 2007, Cotecna a obtenu un contrat du Bureau des Nations Unies pour les Services de Projets (UNOPS) visant à fournir des services de consultation aux douanes péruviennes. Ce contrat de deux ans porte sur des services de consultation pour l'achat et la mise en place complète d'un système de contrôle des conteneurs par scanner au port de Callao à Lima, ainsi que sur l'exploitation du scanner et la formation des opérateurs locaux.
- > Cotecna a réalisé d'autres contrats de consultation visant à l'acquisition, l'exploitation des scanners et la formation des opérateurs, notamment en Colombie, Indonésie, Ile Maurice, ...

Contact :

- > **Cotecna Security & Inspection
Technology Division**
PO Box 6155
CH-1211 Geneva 6
Tél. +41 (22) 849 69 00
Fax +41 (22) 849 69 89
scanners.dept@cotecna.ch